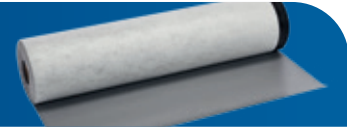


Produktdatenblatt

Rhepanol® hfk



| | |
|---|---|
| Produktbezeichnung: | Rhepanol® hfk |
| Anwendungstyp gem. DIN SPEC 20000-201: DIN/TS 20000-202: | DE/E1 PIB-BV-K-PV-1,5 BA PIB-BV-K-PV-1,5 |
| Hersteller/Lieferant: | FDT Flachdach Technologie GmbH Eisenbahnstraße 6–8 68199 Mannheim |
| Herstellerwerk(e): | Werk Mannheim |
| Art der Anwendung: | Heißluftverschweißbare PIB-Kunststoffdachbahn für alle Verlegearten (mech. befestigt, verklebt, unter Auflast oder mit Begrünung) sowie Anwendungen in der Bauwerksabdichtung. Bei der Verarbeitung ist die Verlegeanleitung des Herstellers einzuhalten. |
| FPC-Zertifikat-Nr.: | 0761-CPR-1068 0761-CPR-1069 |
| Europäische Norm(en): | EN 13956:2012 / EN 13967:2012 |
| Produktbeschreibung: | Bitumenverträgliche, homogene, vlieskaschierte Kunststoffbahn. Die Nenndicke der Dichtschicht beträgt 1,5 mm. |
| Standard-Bahnenabmessungen: | 15 m × 1,50 m × 2,5 mm 15 m × 1,00 m × 2,5 mm 15 m × 0,50 m × 2,5 mm |

Rhepanol® hfk 1,5 mm
DE/E1 PIB-BV-K-PV-1,5
BA PIB-BV-K-PV-1,5

| Eigenschaften | Prüfnorm | Ergebnisse |
|---|---|---|
| Äußere Brandeinwirkung | DIN CEN/TS 1187 | B _{roof} (t1) Prüfung nach DIN CEN/TS 1187 mit unterschiedlichen Dachaufbauten. AbP bzw. Klassifizierungsberichte können separat angefordert werden. |
| Reaktion bei Brandeinwirkung | DIN EN 13501-1 | Klasse E |
| Wasserdampfdurchlässigkeit μ | DIN EN 1931 (Verf. B) | ≥ 160.000 +/- 30 % |
| Zugfestigkeit | DIN EN 12311-2 (Verf. A) | ≥ 400 N/50mm |
| Zugdehnung | DIN EN 12311-2 (Verf. A) | ≥ 50 % |
| Schälwiderstand der Fügenaht | DIN EN 12316-2 | ≥ 150 N/50 mm |
| Scherwiderstand der Fügenaht | DIN EN 12317-2 | ≥ 200 N/50 mm (Abriss außerhalb der Fügenaht) |
| Widerstand gegen stoßartige Belastungen Starre Unterlage Flexible Unterlage | DIN EN 12691 (Verf. A/B) | ≥ 700 mm ≥ 3.500 mm |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 (Verf. A/B) | ≥ 20 kg |
| Hagelschlag Starre Unterlage Flexible Unterlage | DIN EN 13583 | ≥ 25 m/s ≥ 35 m/s |
| Weiterreißwiderstand | DIN EN 12310-2 | ≥ 150 N |
| Nagelausreißkraft | DIN EN 12310-1 | ≥ 300 N |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | FLL DIN EN 13948 | Wurzel- und rhizomfest |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-2 | ≤ 1,0 % |
| Falzen bei tiefen Temperaturen | DIN EN 495-5 | ≤ -50 °C |
| Verhalten bei Einwirken von Bitumen | DIN EN 1548 | bestanden |
| Beständigkeit gegenüber Chemikalien | DIN EN 1847 | bestanden |
| UV-Bestrahlung | DIN EN 1297 | Klasse 0 (5.000 h) |
| Wasserdichtheit | DIN EN 1928 (Verf. B) | ≥ 400 kPa/72 h |
| Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung | DIN EN 1296 (96 d) DIN EN 1928 (B) (24 h/60 kPa) | bestanden |
| Wasserdichtheit gegen Chemikalien | DIN EN 1847 (28 d/+ 23 °C) DIN EN 1928 (B) (24 h/60 kPa) | bestanden |
| Gefährliche Substanzen | siehe Fußnote ¹⁾ | |

¹⁾ Da keine europäischen harmonisierten Prüfmethode bestehen, muss die Überprüfung und Erklärung zur Freisetzung von Stoffen unter Berücksichtigung der nationalen Bestimmungen/Anforderung erfolgen.

Produktinformation

Rhepanol® hfk – Dachbahn für alle Verlegearten

Rhepanol hfk ist ein Produkt aus dem Rohstoff Polyisobutylen (PIB) mit integriertem 1,0 mm dickem Kunststoffvlies und einem vliesfreien Rand. Die Dachbahnen werden im Nahtbereich mittels Heißluftverschweißung homogen gefügt. Das Vlies schützt zusätzlich gegen Beanspruchung aus dem Untergrund. Außerdem ist das Vlies diffusionsoffen und ermöglicht ein sicheres Fixieren auf dem Untergrund.

Werkstoffeigenschaften

- Dachbahn aus Polyisobutylen DIN EN 13956/DIN EN 13967, bitumenverträglich (BV), mit Kaschierung (K) aus Polyestervlies (PV), Dicke 1,5 mm zuzüglich Vlies Dicke 1,0 mm, Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201 DE/E1 PIB-BV-K-PV-1,5, Anwendungstyp DIN SPEC 20000-202 BA PIB-BV-K-PV-1,5
- Wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren ohne den Einsatz von Herbiziden
- Witterungsbeständig, auch ohne zusätzlichen Oberflächenschutz
- Widersteht atmosphärischen Einflüssen, z. B. UV-Strahlen sowie Industrie- und Heizungsabgasen
- Bleibt flexibel, selbst bei Temperaturen von – 50 °C
- Hervorragendes Verhalten gegen natürliche Alterung
- Weichmacher-, chlor-, halogen-, bitumen- und PVC-frei, verrottungsfest, porenfrei
- Widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme nach DIN CEN/TS 1187 gemäß amtlichen Prüfzeugnissen für Dachneigungen bis < 20°. Bei Dachneigungen $\geq 20^\circ$ ist Rhepanol hfk-bs zu verwenden.
- Brandverhalten: Baustoffklasse B 2, DIN 4102 bzw. Klasse E nach DIN EN 13501-1
- Hagelschlagbeständigkeit gemäß DIN EN 13583
- Wärmeleitfähigkeit nach DIN 52612-1: 0,26 W/mk
- Rotalgenbeständig
- auch für gefällelose Flächen geeignet
- Geeignet für Regenwasserrückhaltung (Retentionsdach)
- kein Shattering
- Erfüllt die Anforderungen für Gründachförderungen (HH,B)
- Kann mittels Heißluftverschweißung mit Rhepanol fk verbunden werden

Rhepanol hfk ist in höchstem Maße beständig gegenüber den im Dachbereich üblicherweise vorkommenden Substanzen. Darüber hinaus bestätigen wir jederzeit die Beständigkeit gegenüber weiteren Materialien/Substanzen. Bei längerem Einwirken von organischen Lösemitteln, Lacken, Fetten und Ölen ist eine Abklärung im Einzelfall erforderlich.

Wunschfarbe und Metalldachoptik

In Verbindung mit unserer Rhepanol Dachfarbe und dem Rhepanol Stehfalzprofil kann die Optik von Metalldächern realistisch nachgebildet werden (z. B. Kupferdach), aber auch Firmenlogos und farbige Dächer sind in Wunschfarbe möglich.

Qualitätssicherung

Rhepanol hfk unterliegt einer ständigen Qualitätskontrolle durch Eigen- und Fremdüberwachung. Das interne Qualitätssicherungssystem des gesamten Unternehmens ist nach der DIN EN ISO 9001, der weltweit strengsten Qualitätsnorm, zertifiziert und wird regelmäßig durch die TÜV SÜD Management Service GmbH überprüft.

Ökologie und Umwelt

- Nachweis einer Umwelt-Produktdeklaration in Form einer EPD nach DIN ISO 14025 und DIN EN 15804 (www.ibu-epd.de)
- gelistet im DGNB Navigator (www.dgnb-navigator.de)
- Rhepanol ist kein gefährlicher Stoff im Sinne der EU-Gefahrstoffverordnung

Einsatzgebiet

Rhepanol hfk lässt sich, je nach Tragdecke und Untergrundgegebenheiten, auf verschiedene Weise verlegen:

- Mechanisch befestigt im Saum
- Mechanisch befestigt im Klettsystem oder in der Kombination aus Saum und Klettsystem
- Lose verlegt mit Auflast (auch unter Begrünungen)
- Verklebt fixiert

Lagerbedingungen

- Die Dachbahnen behalten in ungeöffneter und unbeschädigter Originalverpackung ihre Produkteigenschaften
- Material bis zur Verarbeitung in der Originalverpackung lagern
- Angebrochene Verpackungseinheiten bei Lagerung im Freien wieder sorgfältig verschließen
- Rollen nur liegend lagern
- Rollen vor direkter Sonneneinstrahlung, Regen und Schnee schützen

FDT – Rechtliche Hinweise

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sämtliche vorstehenden Angaben, speziell die Verarbeitungs- und Verwendungsvorschläge für die dargestellten Produkte und das Systemzubehör, auf der Grundlage unserer Kenntnis und Erfahrung unter Normalbedingungen entstanden sind. Ebenso wird eine sachgerechte Lagerung und Anwendung der Produkte vorausgesetzt. Wegen unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder einer Haftung, ungeachtet irgendeines Rechtsverhältnisses, weder aus diesen Hinweisen noch aus einer mündlichen Stellungnahme abgeleitet werden. Für den etwaigen Vorwurf, FDT habe mit Vorsatz oder grob fahrlässig gehandelt, muss der Anwender den Nachweis erbringen, dass er schriftlich alle Informationen und Details, die für eine sachgemäße und sachdienliche Beurteilung durch FDT notwendig sind, rechtzeitig, vollständig und tatsächlich FDT bereitgestellt hat. Der Anwender selbst ist dafür verantwortlich, die Produkte auf ihre Eignung für die Einsatzbestimmung zu überprüfen. FDT behält sich Änderungen an den Produktspezifikationen vor. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Des Weiteren gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbestimmungen. Ferner verbindlich ist die jeweils neueste erschienene oder erhältliche Version eines Produktdatenblattes, das direkt bei FDT angefordert werden kann. Alle Hinweise, technischen und zeichnerischen Angaben entsprechen dem derzeitigen technischen Stand sowie unseren Erfahrungen.

Technische Änderungen vorbehalten. Stand: 23. April 2024. © 2024 FDT Flachdach Technologie GmbH, Mannheim